

多点燃油喷射系统或发动机控制系统

- 连接或断开多点燃油喷射系统或 **ECM** 的任何线束接头前:



将点火开关转至“OFF”位置。

断开蓄电池负极接线柱。

否则, **ECM** 可能损坏。

- 断开从燃油泵到喷油嘴之间的带压燃油管路前, 一定要先释放燃油压力。
- 注意不要振动**ECM**和质量空气流量传感器之类的部件。